

Les Dunes	Par 5	N°	1
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Bernard SERIAT-GAUTHIER	Note		sur
Environnement visuel	18	/	25
Vue de la liaison vers départ	4	/	6
Vue des départs	3	/	6
Vue du fairway	6	/	6
Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert	5	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	2	/	2
Départ	10	/	10
blanc	2	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	2	/	2
Fairway	19	/	20
Zone retombée 1er coup	9	/	10
Zone centrale	10	/	10
Rough	10	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	5	/	5
Bunker	5	/	5
Green	5	/	5
Green	19	/	20
Planimétrie	5	/	5
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	4	/	5
Marquage Jeu	5	/	5
Piquets, boules	5	/	5
Total	91	/	100
	91,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Au départ, ne pourrions-nous pas planter une haie de lauriers roses?

Le départ est triste.

Autres remarques sur la parcours en général :

Excellent travail. Très beau parcours.

River Plate	Par 5	N°	2
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Danièle PASCAL	Note		sur
Environnement visuel	19	/	25
Vue de la liaison vers départ	4	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert	3	/	5
Roulage	2	/	3
Signalisation	1	/	2
Départ	7	/	10
blanc	2	/	2
jaune	2	/	2
bleu	1	/	2
rouge	0	/	2
Périphérie	2	/	2
Fairway	18	/	20
Zone retombée 1er coup	9	/	10
Zone centrale	9	/	10
Rough	9	/	10
délimitation avec le fairway	4	/	5
qualité	5	/	5
Bunker	3	/	5
De green	3		5
Green	18	/	20
Planimétrie	4	/	5
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	4	/	5
Marquage Jeu	4	/	5
Piquets, boules	4	/	5
Total	81	/	100
	81,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Baliser un chemin pour que les joueurs et joueuses se placent derrière le départ des boules jaunes et non entre le green du 1 et le départ du 2 (Boules rouges)

Autres remarques sur la parcours en général :

Bien en général. Des plantations supplémentaires sur le 8 à gauche des départs.

Le Ravin	Par 4	N°	3
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Daniel MOINE	Note		sur
Environnement visuel	15	/	25
Vue de la liaison vers départ	3	/	6
Vue des départs	4	/	6
Vue du fairway	4	/	6
Vue du green	4	/	7
Accès au départ – Transfert	3	/	5
Roulage	2	/	3
Signalisation	1	/	2
Départ	5	/	10
blanc	1	/	2
jaune	1	/	2
bleu	1	/	2
rouge	1	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	14	/	20
Zone retombée 1er coup	8	/	10
Zone centrale	6	/	10
Rough	5	/	10
délimitation avec le fairway	3	/	5
qualité	2	/	5
Bunker	3	/	5
Green	3	/	5
Green	13	/	20
Planimétrie	3	/	5
Uniformité gazon	3	/	5
Rapidité	4	/	5
Avant green	3	/	5
Marquage Jeu	3	/	5
Piquets, boules	3	/	5
Total	61	/	100
	61,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

problème de la zone à gauche du fairway, pas entretenue.
débroussaillage impératif des deux côtés du chemin descendant au green.

zone boueuse au début du chemin goudronné pour aller au green.

Autres remarques sur la parcours en général :

globalement, le parcours s'améliore en permanence mais de trop nombreux détails gâchent un peu l'impression générale.

La Corniche	Par 4	N°	4
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Daniel CHAPELIER	Note		sur
Environnement visuel	21	/	25
Vue de la liaison vers départ	5	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	6	/	7
Accès au départ – Transfert	5	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	2	/	2
Départ	8	/	10
blanc	2	/	2
jaune	2	/	2
bleu	1	/	2
rouge	1	/	2
Périphérie	2	/	2
Fairway	20	/	20
Zone retombée 1er coup	10	/	10
Zone centrale	10	/	10
Rough	10	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	5	/	5
Bunker	3	/	5
Parcours	1	/	2
Green	2	/	3
Green	16	/	20
Planimétrie	4	/	5
Uniformité gazon	4	/	5
Rapidité	4	/	5
Avant green	4	/	5
Marquage Jeu	5	/	5
Piquets, boules	5	/	5
Total	88	/	100
	88,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

--

Autres remarques sur la parcours en général :

--

Le Creux	Par 4	N°	5
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Françoise GATTY	Note		sur
Environnement visuel	16	/	25
Vue de la liaison vers départ	4	/	6
Vue des départs	4	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	3	/	7
Accès au départ – Transfert	3	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	0	/	2
Départ	5	/	10
blanc	1	/	2
jaune	1	/	2
bleu	1	/	2
rouge	1	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	16	/	20
Zone retombée 1er coup	8	/	10
Zone centrale	8	/	10
Rough	8	/	10
délimitation avec le fairway	4	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	4	/	5
Green	4	/	5
Green	16	/	20
Planimétrie	4	/	5
Uniformité gazon	4	/	5
Rapidité	4	/	5
Avant green	4	/	5
Marquage Jeu	4	/	5
Piquets, boules	4	/	5
Total	72	/	100
	72,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Avant green droit toujours humide.

Autres remarques sur la parcours en général :

--

La Route d'Apt	Par 3	N°	6
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Gérard MESSIN	Note		sur
Environnement visuel	24	/	25
Vue de la liaison vers départ	5	/	6
Vue des départs	6	/	6
Vue du fairway	6	/	6
Vue du green	7	/	7
Accès au départ – Transfert	4	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	1	/	2
Départ	10	/	10
blanc	2	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	2	/	2
Fairway	10	/	10
Zone centrale	10	/	10
Rough	9	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	0	/	0
Green	34	/	35
Planimétrie	12	/	13
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	12	/	12
Marquage Jeu	5	/	5
Piquets, boules	5	/	5
Total	96	/	100
	96,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

--

Autres remarques sur la parcours en général :

Le confinement lui a fait du bien

L'Amphithéâtre	Par 4	N°	7
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Catherine CHARDON	Note		sur
Environnement visuel	19	/	25
Vue de la liaison vers départ	4	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert	4	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	1	/	2
Départ	8	/	10
blanc	1	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	15	/	20
Zone retombée 1er coup	8	/	10
Zone centrale	7	/	10
Rough	8	/	10
délimitation avec le fairway	4	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	4	/	5
Parcours	2	/	2
Green	2	/	3
Green	14	/	20
Planimétrie	4	/	5
Uniformité gazon	4	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	1	/	5
Marquage Jeu	4	/	5
Piquets, boules	4	/	5
Total	76	/	100
	76,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Intensifier le rough derrière le green.
Falaise dangereuse.

Autres remarques sur la parcours en général :

--

La Résidence	Par 4	N°	9
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Philippe RAISON - GLB	Note		sur
Environnement visuel	17	/	25
Vue de la liaison vers départ	5	/	6
Vue des départs	3	/	6
Vue du fairway	4	/	6
Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert	2	/	5
Roulage	2	/	3
Signalisation	0	/	2
Départ	5	/	10
blanc	1	/	2
jaune	1	/	2
bleu	1	/	2
rouge	1	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	16	/	20
Zone retombée 1er coup	8	/	10
Zone centrale	8	/	10
Rough	10	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	5	/	5
Bunker	4	/	5
Green	4	/	5
Green	20	/	20
Planimétrie	5	/	5
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	5	/	5
Marquage Jeu	4	/	5
Piquets, boules	4	/	5
Total	78	/	100
	78,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Pb sur qualité et cohérence des 4 départs.
 Signaler et matérialiser l'accès aux départs messieurs sur la droite green du 8.

Autres remarques sur la parcours en général :

--

Le Lac	Par 4	N°	10
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Christel BOITIER	Note		sur
Environnement visuel	18	/	25
Vue de la liaison vers départ	3	/	6
Vue des départs	4	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	6	/	7
Accès au départ – Transfert	3	/	5
Roulage	2	/	3
Signalisation	1	/	2
Départ	9	/	10
blanc	2	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	14	/	20
Zone retombée 1er coup	7	/	10
Zone centrale	7	/	10
Rough	8	/	10
délimitation avec le fairway	4	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	0	/	0
Green	20	/	25
Planimétrie	6	/	8
Uniformité gazon	4	/	5
Rapidité	4	/	5
Avant green	6	/	7
Marquage Jeu	3	/	5
Piquets, boules	3	/	5
	75	/	100
Total	75,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Liaison voiturette entre le 9 et le 10.

Autres remarques sur la parcours en général :

Repenser le départ Dames au Trou 4 avec Bleus au teeshot des Jaunes.

Départs trop petits. Reste RAS.

Le Mirador	Par 4	N°	11
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Mireille DURET	Note		sur
Environnement visuel	20	/	25
Vue de la liaison vers départ	5	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert	5	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	2	/	2
Départ	9	/	10
blanc	2	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	20	/	20
Zone retombée 1er coup	10	/	10
Zone centrale	10	/	10
Rough	10	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	5	/	5
Bunker	5	/	5
Green	5	/	5
Green	20	/	20
Planimétrie	5	/	5
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	5	/	5
Marquage Jeu	5	/	5
Piquets, boules	5	/	5
Total	94	/	100
	94,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

--

Autres remarques sur la parcours en général :

--

La Descente	Par 3	N°	12
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Bernard GATTY	Note		SUR
Environnement visuel	22	/	25
Vue de la liaison vers départ	4	/	6
Vue des départs	6	/	6
Vue du fairway	6	/	6
Vue du green	6	/	7
Accès au départ – Transfert	5	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	2	/	2
Départ	8	/	10
blanc	1	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	1	/	2
Fairway	8	/	10
Zone courante	8	/	10
Rough	8	/	10
délimitation avec le fairway	4	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	10	/	10
Green	10		10
Green	21	/	25
Planimétrie	8	/	8
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	4	/	5
Avant green	4	/	7
Marquage Jeu	4	/	5
Piquets, boules	4	/	5
Total	86	/	100
	86,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Nettoyage des "chichas" entre départ et green à remplacer par des fleurs?

De même, à gauche...+ une fontaine digne de ce nom...

Autres remarques sur la parcours en général :

A quelques détails près, c'est un "chouette" parcours!

Le Vallon		Par 5	N°	13
État des lieux		Date	15-sept.-20	
Patrick DORFLEIN		Not e		sur
Environnement visuel		20	/	25
	Vue de la liaison vers départ	2	/	6
	Vue des départs	5	/	6
	Vue du fairway	6	/	6
	Vue du green	7	/	7
Accès au départ – Transfert		1,5	/	5
	Roulage	0,5	/	3
	Signalisation	1	/	2
Départ		9	/	10
	blanc	2	/	2
	jaune	2	/	2
	bleu	2	/	2
	rouge	2	/	2
	Périphérie	1	/	2
Fairway		20	/	20
	Zone retombée 1er coup	10	/	10
	Zone centrale	10	/	10
Rough		10	/	10
	délimitation avec le fairway	5	/	5
	qualité	5	/	5
Bunker		5	/	5
	Green	5	/	5
Green		20	/	20
	Planimétrie	5	/	5
	Uniformité gazon	5	/	5
	Rapidité	5	/	5
	Avant green	5	/	5
Marquage Jeu		5	/	5
	Piquets, boules	5	/	5
Total		90,5	/	100
		90,5	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Le chemin de liaison mérite d'être soit gravillonné, soit bitumé. Trop de cahots pour les chariots .

Les barrières ont besoin de réparation et un coup de lasure serait bienvenu.
Des bosquets fleuris seraient un plus sur la zone entre le green du 12 et la liaison du 13.

Autres remarques sur la parcours en général :

Si le parcours en lui-même est devenu superbe un gros travail reste désormais à effectuer sur tous les abords et périphéries des greens, des départs et des liaisons. Mon golf de rêve est plein de fleurs partout et des équipements modernes pour l'entretien des matériels de jeu .

La Touffe	Par 3	N°	14
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Marc Antoine FERRO	Note		sur
Environnement visuel	23	/	25
Vue de la liaison vers départ	6	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	6	/	6
Vue du green	6	/	7
Accès au départ – Transfert	5	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	2	/	2
Départ	7	/	10
blanc	2	/	2
jaune	1	/	2
bleu	1	/	2
rouge	1	/	2
Périphérie	2	/	2
Fairway	9	/	10
		/	
Zone centrale	9	/	10
Rough	9	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	9	/	10
Green	9	/	10
Green	25	/	25
Planimétrie	8	/	8
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	5	/	5
Avant green	7	/	7
Marquage Jeu	4	/	5
Piquets, boules	4	/	5
Total	91	/	100
	91,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

* Il serait intéressant d'emménager le passage depuis le green vers le chemin à gauche du trou vers les départs du 15 (hors voiturettes) . Cela permettrait au joueuses et joueurs d'accéder

au chemin plus rapidement (accélération du temps de jeu) et d'éviter d'abimer les chariots.

* Les arbres à droite du greens empêchent de voir le trou correctement et de l'attaquer des back tees lorsque le bogey se trouve à droite du green. Un élagage me paraît utile.

Autres remarques sur la parcours en général :

Remettre les anciens bancs aux départs en attendant les nouveaux !!

Les Ronds	Par 4	N°	15
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Alain HERUPE	Note		sur
Environnement visuel	21	/	25
Vue de la liaison vers départ	5	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	5	/	6
Vue du green	6	/	7
Accès au départ – Transfert	4	/	5
Roulage	3	/	3
Signalisation	1	/	2
Départ	3	/	10
blanc	2	/	2
jaune	1	/	2
bleu	0	/	2
rouge	0	/	2
Périphérie	0	/	2
Fairway	12	/	20
Zone retombée 1er coup	5	/	10
Zone centrale	7	/	10
Rough	8	/	10
délimitation avec le fairway	4	/	5
qualité	4	/	5
Bunker	4	/	5
Parcours	2	/	2
Green	2	/	3
Green	14	/	20
Planimétrie	4	/	5
Uniformité gazon	3	/	5
Rapidité	3	/	5
Avant green	4	/	5
Marquage Jeu	2	/	5
Piquets, boules	2	/	5
	68	/	100
Total	68,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Déplacer le tableau vers les boules de départs jaunes.

Autres remarques sur la parcours en général :

Revoir fixation de la cible. Refaire la marque des 135.

La Garrigue	Par 4	N°	16
État des lieux	Date	15-sept.-20	
Michel LE GOAZIGO	Note		sur
Environnement visuel	22	/	25
Vue de la liaison vers départ	5	/	6
Vue des départs	5	/	6
Vue du fairway	6	/	6
Vue du green	6	/	7
Accès au départ – Transfert	4,5	/	5
Roulage	2,5	/	3
Signalisation	2	/	2
Départ	8,25	/	10
blanc	1,75	/	2
jaune	2	/	2
bleu	2	/	2
rouge	2	/	2
Périphérie	0,5	/	2
Fairway	20	/	20
Zone retombée 1er coup	10	/	10
Zone centrale	10	/	10
Rough	10	/	10
délimitation avec le fairway	5	/	5
qualité	5	/	5
Bunker	4,5	/	5
Green	4,5	/	5
Green	16,5	/	20
Planimétrie	5	/	5
Uniformité gazon	5	/	5
Rapidité	4,5	/	5
Avant green	2	/	5
Marquage Jeu	5	/	5
Piquets, boules	5	/	5
Total	90,75	/	100
	90,75	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

Débroussaillage entre blancs et jaune , améliorer le roulement pour les chariots entre départ jaunes et le fairway herbeux , élagage possible Arbres en bordure coté gauche, amélioration de l'avant green.

Autres remarques sur la parcours en général :

Le chemin d'accès du club house aux trous 15 départ et 16 arrivée, (soit pour les départs en shotgun soit pour ceux qui finirait fatigué au 16) présente une vue magnifique sur chaîne de l'étoile, sainte victoire et ventoux, mais ressemble plus à une décharge qu'à un chemin d'agrément d'un golf.

Le Serpent		Par 4	N°	17
État des lieux		Date	15-sept.-20	
Lionel GUILLON		Note		sur
Environnement visuel		20	/	25
	Vue de la liaison vers départ	4	/	6
	Vue des départs	6	/	6
	Vue du fairway	5	/	6
	Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert		4	/	5
	Roulage	2	/	3
	Signalisation	2	/	2
Départ		10	/	10
	blanc	2	/	2
	jaune	2	/	2
	bleu	2	/	2
	rouge	2	/	2
	Périphérie	2	/	2
Fairway		20	/	20
	Zone retombée 1er coup	10	/	10
	Zone centrale	10	/	10
Rough		10	/	10
	délimitation avec le fairway	5	/	5
	qualité	5	/	5
Bunker		5	/	5
	Parcours	2	/	2
	Green	3	/	3
Green		16	/	20
	Planimétrie	5	/	5
	Uniformité gazon	2	/	5
	Rapidité	4	/	5
	Avant green	5	/	5
Marquage Jeu		5	/	5
	Piquets, boules	5	/	5
Total		90	/	100
		90,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

refaire la partie abimée du fond de green. Améliorer l'accès entre les départs et le fairway

(on passe du chemin goudronné à une zone pierreuse puis à une partie de terre

Autres remarques sur la parcours en général :

--

Long Way Home		Par 5	N°	18
État des lieux		Date	15-sept.-20	
Marie Claire MOUYRIN		Note		sur
Environnement visuel		14	/	25
	Vue de la liaison vers départ	2	/	6
	Vue des départs	2	/	6
	Vue du fairway	5	/	6
	Vue du green	5	/	7
Accès au départ – Transfert		2	/	5
	Roulage	0	/	3
	Signalisation	2	/	2
Départ		7	/	10
	blanc	2	/	2
	jaune	2	/	2
	bleu	1	/	2
	rouge	1	/	2
	Périphérie	1	/	2
Fairway		20	/	20
	Zone retombée 1er coup	10	/	10
	Zone centrale	10	/	10
Rough		2	/	10
	délimitation avec le fairway	2	/	5
	qualité	0	/	5
Bunker		5	/	5
	Green	5	/	5
Green		19	/	20
	Planimétrie	5	/	5
	Uniformité gazon	5	/	5
	Rapidité	5	/	5
	Avant green	4	/	5
Marquage Jeu		5	/	5
	Piquets, boules	5	/	5
Total		74	/	100
		74,0	/	100

PROPOSITIONS D'AMELIORATIONS :

créer une zone de départs bleus et rouges
améliorer la végétalisation aux abords des départs
banc d'attente
souhaité

Autres remarques sur la parcours en général :

--