



Compte Rendu Commission Parcours du Golf La Cabre d'Or



**Cabriès
Printemps- Eté
20 juin 2019**

Participants

Christine Aubry de La Noé
Lia KLEINER
Marie Claire MOUYRIN
Catherine CHARDON
Alain HERUPÉ
Guy LE BEC
Bernard GATTY
Laurent FALGUIERE

Mireille DURET
Françoise GATTY
Christel BOITIER
Lionel GUILLON
Gérard MESSIN
Bernard SERIAT-GAUTHIER
Daniel MOINE
Patrick DORFLEIN (Rédacteur)

et, en présence de, Yanick JACQUET (Directeur CGD), Stéphane LECOMTE (Greenkeeper) , Dominique SETTINI (Président ASGCO) et Leonardo KLEINER (GDC).

Excusés

Philippe RAISON - Daniele PASCAL - - Daniel CHAPELIER-

Patrick Dorflein, président de séance ouvre la réunion à 17h00

ORDRE DU JOUR

- 1) Présentation des nouveaux membres 2018
- 2) Synthèse des résultats
- 3) État des lieux du parcours. Notation Trou par Trou 2018 par les titulaires.
- 4) Questions diverses aux gestionnaires / Informations des gestionnaires .

1. LES NOUVEAUX MEMBRES DE LA COMMISSION PARCOURS 2018 & LEURS ATTRIBUTIONS

Présentation de **Christel Boitier** (Trou N°11) **Daniel MOINE** (Trou N°16). **Laurent FALGUIERE** (Trou N°13)

2. SYNTHÈSE DES RESULTATS

Avant la note définitive attribuée cette année au parcours , quelques statistiques intéressantes :

- Les trois trous les mieux notés:

2019 • Trou N°7	96,2/100	- 2018 • Trou N°6	: 97,9 /100
• Trou N°10	93,7/100	• Trou N°12	: 96 /100
• Trou N° 12 et 1	92,0/100	• Trou N°10	: 95,8 /100

- Les trois trous les moins bien notés :

2019 • Trou N°16	52/100	- 2018 • Trou N°1	: 52 /100
• Trou N°9	72/100	• Trou N°16	: 67 /100
• Trou N°11	74/100	• Trou N°2	: 75,8 /100

- les notes attribuées à **l'environnement visuel** augmentent de manière conséquente, suite aux travaux et investissements de la direction réalisés durant l'hiver 2018-2019 :

2019 : 20,4 /25

- 2018 : 19,8 / 25

Des félicitations sont adressés à Stéphane Lecompte, Yanick Jacquet et leurs équipes pour le travail effectué et pour l'entretien journalier du parcours, de l'accueil et des équipements .

3. Notes / État des lieux du parcours.

Environnement visuel :	: 20,4 / 25	contre 19,8	en 2018
Roulage accès aux départs et transferts + signalisation :	: 4,1 / 5	contre 4,2	en 2018
Etat des départs :	: 9,8 / 11	contre 9,0	en 2018
Etat des fairways :	: 17,8 / 20	contre 18,4	en 2018
Etat des roughs :	: 7,7 / 10	contre 7,6	en 2018
Etat des bunkers :	: 4,8 / 5	contre 4,4	en 2018
Etat des greens :	: 18,0 / 20	contre 17,2	en 2018
Marquage – Piquets – Boules :	: 4,4 / 5	contre 4,6	en 2018

Soit une **note globale pour le parcours de 87 / 100** contre **85,2 /100 en 2018**

On note une stabilité normale des notes concernant l'état des départs, des bunkers – déjà bien travaillés et préparés l'an dernier. Les roulages stagnent . L'état des greens est au mieux.

Il faut relativiser la note « fairways » qui baisse par rapport à l'an dernier car certains membres ont parfois plus jugé la facilité d'atteinte du fairway que la qualité même de l'engazonnement qui pour la grande majorité est tout à fait très correcte et en progression permanente.

Les marquages stagnent : des remarques récurrentes sont faites au niveau des piquets d'obstacles et surtout des signalisations piétons : pour exemple les trous 2 (sens de la marche à suivre), 3 pour la descente vers le green , et sortie du 4 vers le 5.

4) REMARQUES ET SUGGESTIONS

S'ensuit la lecture des observations et remarques par chaque titulaire dont voici la synthèse des principales suggestions et préconisations transmises aux dirigeants.

- Environnement visuel : demandes d'améliorations des abords du practice (talus derrière le distributeur de balles vers le départ du 3), de l'entrée du parking (au niveau de la grille et du digicode, en plus des plantations déjà en place et déjà bien appréciables) . Plus de massifs fleuris en direction de l'accueil. Etudier une barrière végétale devant le filet du practice qui borde le green du 11 (et pour la vue et pour la sécurité en bloquant les balles du Driving range). Améliorer l'environnement du sentier hors terrain qui permet de rejoindre le club house depuis le 14 ou le 16 en cas d'orage ou lors de compétitions en shot gun. D'autres demandes de végétalisation de certaines zones ne sont pas acceptables pour l'instant par manque de circuit d'arrosage dans ces parties du parcours.

- Roulages et liaisons : Liaison du green du 1 au départ du 2 mal signalé (quant au chemin à prendre) et tout en dévers. Sentier de descente piétons vers le green du 3 et surtout le départ dans le sentier vers le 4 très boueux. Concernant l'incivilité des joueurs qui ne respectent pas les consignes au trou N°9 (chariots interdits sur le pont) il a été décidé de mettre à l'entrée et à la sortie du pont un poteau ne permettant qu'un accès piéton. Les accès chaotiques aux départs et aux fairways des trous N° 2/13/15/16/17 devraient subir un passage de lame pour aplanir les zones non gazonnées. Le trou dans le car-pass du 12 sera prochainement réparé et la liaison car-pass entre le 16 et le 17 définitivement refaite par ferrailage et bétonnage.

- Départs : La zone de départ du trou N°9 va être agrandie et élargie sur la gauche en forme de L . Pour rappel, suite à plusieurs remarques sur la position des départs rouges et bleus de ce même trou : il n'est plus possible de reculer les boules, d'une part suite à la récente homologation par la FFG et d'autre part suite à une obligation juridique portant sur la nécessité de sécurité vis à vis des résidents d'Odalys. Vérifier la planimétrie de certains départs avancés : 15 / 18 et mieux marquer les points de départs des jeunes (Départs Orange) par un poteau de signalisation.

- Divers : Demande renouvelée de laisser pousser au maximum le rough en bordure du green du 14 à droite de l'entrée. Idem pour le rough situé devant la roubine du 5 .
Equiper de barrières le fond du green du 4 pour interdire la descente vers le départ du 5.
Revoir les fixations des panneaux des 135 m et refaire celui du 15.
Nettoyage en profondeur du boqueteau de chênes sur le 16 (à droite du fairway avant le bunker de green)
Enlever les bancs en mauvaise état et en placer un au départ des dames du trou N°4 (liaison longue et fatigante...pour tous les départs....depuis son passage en Par 4).

Enfin chaque titulaire a remis ses remarques spécifiques à son trou – remarques compilées dans un document plus complet qui a été remis aux dirigeants pour en faire usage.

(Document à votre disposition sur simple demande à la Commission Parcours asgco@golflacabredor.com)

5) INFORMATIONS DIVERSES

- Un traitement est en cours pour éradiquer le trèfle sur le parcours.
- Nous avons désormais dans l'équipe de Stéphane un spécialiste des tailles en grande hauteur : Jérémy Vasseur a suivi une formation validante pour ce genre d'acrobaties. Vous pouvez désormais signaler les branches hautes qui vous gênent (Humour !)
- Le projet de réalisation d'un parking-photovoltaïque est toujours en cours. Après moult péripéties administratives et autres... et dans une version optimiste une réponse sur le permis de construire devrait être donnée le 31 Juillet prochain. Le cas échéant les travaux auraient lieu en septembre.
- Le projet du compact 9 trous reste aussi en attente

L'ordre du jour étant épuisé, le président de séance remercie tous les participants pour leur présence et leur implication dans la commission et lève la séance à 19h00

Cabriès, le 20 Juin 2018

Pour la Commission Parcours
Patrick Dorflein